

Maatregelen IGO 5A, Rijksweg 7 gedeelte 205,235 – 211,000						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	206,500			MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	De bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
B.	209,020		HR-R/ Borgweg [07G-105-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt .
				MB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
C.	211,000			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
D.	211,000	211,500	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹ .

¹ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 5B, Rijksweg 7 gedeelte 220,400 – 222,950						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	218,800	220,400	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ² .
B.	222,950	225,300	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ³ .

² Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

³ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 5C, Rijksweg 7 gedeelte 227,600 – 237,500						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	227,200	227,600	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opgesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ⁴ .
B.	227,6			MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	De bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
C.	228,255		HR-R/ Termuntenzijl diep [07H- 106-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt .
				MB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
D.	231,6			MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	De bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
E.	237,5			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.

⁴ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 5C, Rijksweg 7 gedeelte 227,600 – 237,500						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
F.	237,500	240,250	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁵ .

⁵ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 6, Rijksweg 7 gedeelte 242,600 – 253,270						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	242,200	242,600	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ⁶ .
B.	242,5			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
C.	246,540		HR-R/ Ulsderweg [08C-306-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt .
D.	248,6			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
E.	251,155		HR-R/ Westerwoldsc he Aa [08C- 103-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt .
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
F.	251,620		HR-R/ Hamdijk [08C- 308-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt .

⁶ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 6, Rijksweg 7 gedeelte 242,600 – 253,270						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
				MB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
G.	252,3			MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	De bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.

Maatregelen IGO 8, Rijksweg 7 gedeelte 239,850–228,300						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	240,250	239,850	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁷ .
B.	239,9			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
C.	237,5			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
D.	231,0			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
E.	228,2			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
F.	228,300	227,200	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁸ .

⁷ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

⁸ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 9A, Rijksweg 7 gedeelte 224,900–219,200						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	225,300	224,900	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opgesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ⁹ .
B.	222,600			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
C.	224,165		HR-L/ Knooppunt Zuidbroek [07H-104-05]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt .
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
D.	223,945		Knooppunt Zuidbroek [07H-104-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt .
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
E.	219,200			MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek aanleggen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.

⁹ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 9A, Rijksweg 7 gedeelte 224,900–219,200						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
F.	219,200	218,800	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹⁰ .

¹⁰ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 13A, Rijksweg 28 gedeelte 166,344 – 178,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	165,900	166,377	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ¹¹ .
B.	166,300			MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	De bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
C.	170,612		HR-R/ Bedeldijk [12D-105-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Tweelaags Zeer Open Asfalt.
				MB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
D.	171,239		HR-R/ De Haar [12D-113-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
E.	171,700			MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	De bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.

¹¹ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 13A, Rijksweg 28 gedeelte 166,344 – 178,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
F.	171,800	178,900	HR-R	Alle	Onvoldoende restlevensduur	De bij aanvang van het Werk aanwezige tussenlaag baanbreed verwijderen en een nieuwe onderlaag van Asfaltbeton aanbrengen met een dikte van ten minste 50 mm met daarop een nieuwe tussenlaag van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 60 mm.
G.	177,715	178,110	Vw-m	Alle	Onvoldoende restlevensduur	De bij aanvang van het Werk aanwezige tussenlaag baanbreed verwijderen en een nieuwe tussenlaag van Asfaltbeton aanbrengen met een dikte van ten minste 60 mm.
H.	177,715	177,775	Vw-m	BB	Ontbreken bochtbescherming	Bochtbescherming aanbrengen.
I.	178,090	178,110	Vw-m	BB		De bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming verwijderen en een nieuwe bochtbescherming aanbrengen.
J.	177,775	178,070	Vw-p	Alle	Onvoldoende restlevensduur	De bij aanvang van het Werk aanwezige tussenlaag baanbreed verwijderen en een nieuwe tussenlaag van Asfaltbeton aanbrengen met een dikte van ten minste 60 mm.
K.	177,860	177,900	Vw-TB	Alle	Onvoldoende restlevensduur	De bij aanvang van het Werk aanwezige tussenlaag baanbreed verwijderen en een nieuwe tussenlaag van Asfaltbeton aanbrengen met een dikte van ten minste 60 mm.
L.	173,987		HR-R/ Oude Gracht [12D-115-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
M.	174,2			MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	De bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.

Maatregelen IGO 13A, Rijksweg 28 gedeelte 166,344 – 178,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
N.	174,412		HR-R/ Kloosterveen [12D-100-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
O.	174,874		HR-R/ Asserwijk [12D-101-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
P.	178,900			MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	De bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.

Maatregelen IGO 14, Rijksweg 28 gedeelte 178,900 – 188,810						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	178,900			MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	De bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
B.	179,222		HR-R/ Rhee [12D-102-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
				MB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
C.	183,442		HR-R/ Heidenheim [12B-100-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
				MB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
D.	185,000			MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	De bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
E.	185,520		HR-R/ Tynaarlo [12B-101-02]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.

Maatregelen IGO 14, Rijksweg 28 gedeelte 178,900 – 188,810						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
F.	188,8			MB	Doorsteek onvoldoende lengte.	De bij aanvang van het Werk aanwezige Doorsteek verlengen. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
G.	188,810	189,200	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹² .

¹² Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 27, Rijksweg 33 gedeelte 45,285 – 58,500						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	46,197		HRM/ Scheemderstraat [07H-307-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
B.	52,725		HRM/ Oudeweg Siddeburen [07H-311-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
C.	55,799		HRM/ Duurswold [07F-313-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.
D.	56,400		HRM/ Hoofdweg [07F-314-01]	Alle	Annex XII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Zeer Open Asfalt.

Maatregelen E, Rijksweg 7 gedeelte 184,000 -253,270						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	253,270	242,200	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ¹³ .
B.	211,500	205,7	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ¹⁴ .
C.	221,775		Kerkstraat [07H-103-01]	Alle	Bescherming tegen dooizouten en chloriden niet geborgd.	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Asfaltbeton.
D.	227,800		Scheemderzwag [07H-105-01]	Alle	Bescherming tegen dooizouten en chloriden niet geborgd.	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Asfaltbeton.
E.	228,900		Pastorieweg [08C-105-01]	BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.

¹³ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

¹⁴ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen E, Rijksweg 7 gedeelte 184,000 -253,270						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
F.	230,030		Viaduct S18 [08C-106-01]	Alle	Bescherming tegen dooizouten en chloriden niet geborgd.	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Asfaltbeton. Het aanbrengen van de rijbaan verhoging/ rijbaanscheiding.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
G.	232,500		Heiligerlee [08C-109-01]	Alle	Bescherming tegen dooizouten en chloriden niet geborgd.	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Asfaltbeton. Het aanbrengen van de rijbaan verhoging/ rijbaanscheiding.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.

Maatregelen F, Rijksweg 28 gedeelte 162,750 - 199,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	188,9		Oostbroeken [12B-102-01]	Alle		De huidige Deklaag baanbreed verwijderen en een nieuwe Deklaag van Steenmastiekasfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 35 mm.
B.	189,200	165,900	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹⁵ .

¹⁵ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen G, Rijksweg 33 gedeelte 45,285 - 77,100						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	52,235		Woldjerspoor [07H-310-01]	BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.